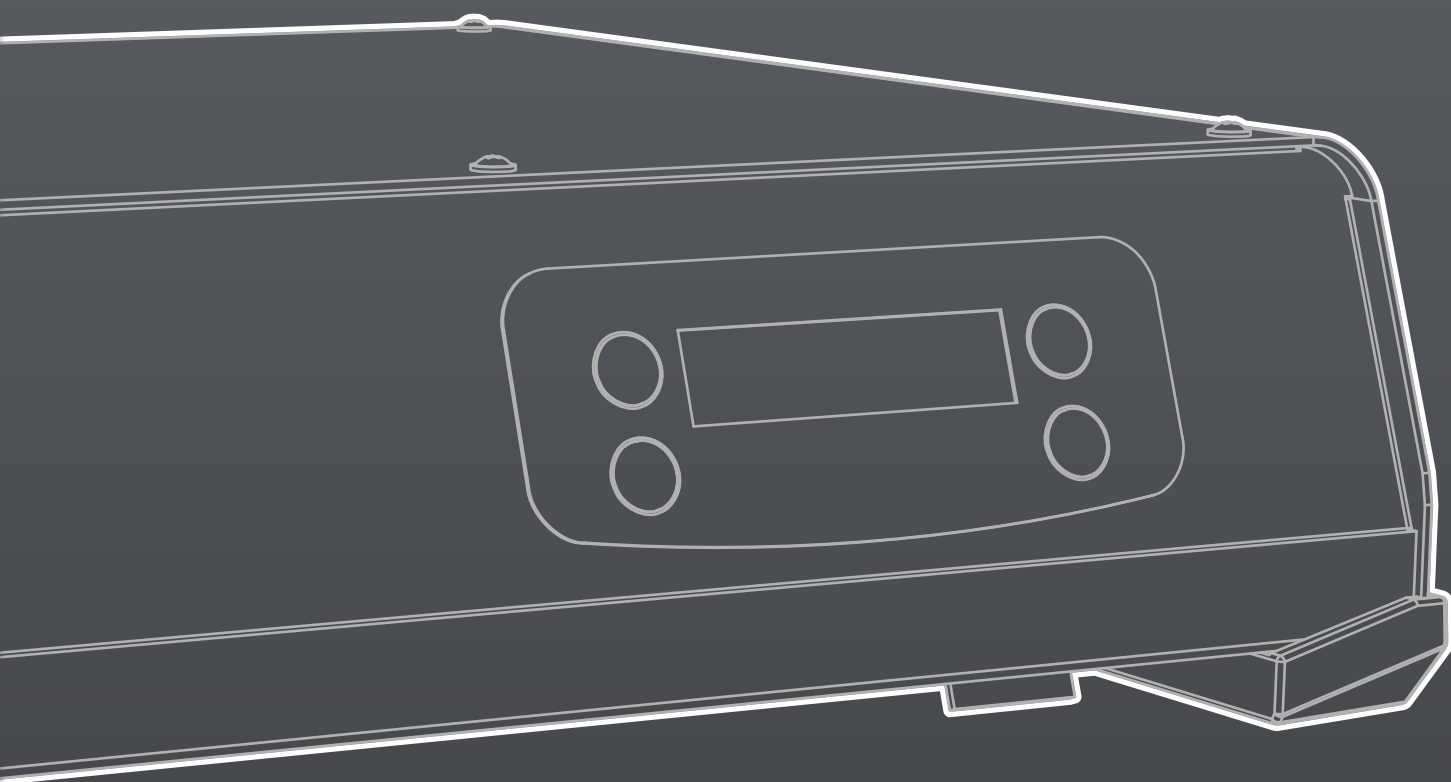




Caricabatterie
Alimentatori

SD 30
120







Al servizio del professionista



da più di 50 anni è al fianco dell'autoriparatore con prodotti di alta qualità realizzati nei propri stabilimenti, garantendo così il pieno controllo del processo produttivo.

Le fasi di ricerca e sviluppo, test, produzione, distribuzione e post vendita sono gestite da personale interno altamente qualificato.

In particolare le sessioni di training, relative all'utilizzo dei prodotti più professionali, sono fondamentali per la buona riuscita del lavoro e la soddisfazione dell'utilizzatore finale.

Sensibile alle esigenze di una clientela professionale, Deca si prefigge come sfida futura lo sviluppo di progetti ambiziosi al fine di realizzare prodotti sempre più moderni e funzionali.

Si opera inoltre con scrupolosa attenzione nel rispetto delle vigenti normative di prodotto e delle principali norme che regolano la disciplina ambientale.



Qualità ed Affidabilità
sono prerogative fondamentali
per operare in totale sicurezza,
sia in autoconcessionaria
che in officina.

La nuova gamma di prodotti della divisione **LAB** rappresenta il meglio dello sviluppo tecnologico in ambito aftermarket **automobilistico** ed industriale.

Carica, mantenimento, alimentazione stabilizzata, avviamento e diagnosi sono le principali funzionalità tecniche a supporto dell'impianto elettrico e della batteria del veicolo.

LAB rappresenta per DECA la linea premium dei prodotti più professionali. Nata per assolvere a questa specifica richiesta LAB si contraddistingue per le sue prerogative di **qualità** ed **affidabilità** rivolgendosi così ad una clientela esigente e specializzata.

SD line

PERFORMANCE AD ALTA EFFICIENZA

CARICABATTERIE ALIMENTATORI

I modelli della linea SD sono carica-batterie alimentatori professionali ad inverter controllati da microprocessore di ultima generazione.

SD 30 e SD 120 grazie alla tecnologia "switching" ed al sistema a PFC attivo, risultano essere prodotti ad alto rendimento energetico arrivando ad ottenere un grado di **efficienza** superiore al 90%.

L'efficienza è un aspetto di fondamentale importanza viste le **performance** particolarmente elevate per questa

tipologia di prodotti, soprattutto per quanto riguarda il modello SD 120 che eroga la massima corrente di 120 Amp in servizio continuo.

Si possono effettuare cariche prolungate in totale sicurezza, mantenimento di autoveicoli in showroom, alimentazioni stabilizzate alla massima potenza per effettuare riprogrammazioni centraline auto ECU e calibrazioni ADAS, oltre che a ricariche di equalizzazione per recupero batterie da scarica profonda e desolfatazione.



Caricabatterie evoluto:

adatto per le più moderne batterie al piombo:

WET, AGM, AGM Power, GEL, Start&Stop e batterie agli LFP (LiFePO4), per trazione.

- Curva di carica "I-U0" con mantenimento floating.
- Curva di carica a più fasi personalizzabili.
- Equalizzazione e desolfatazione delle batterie.



Supporto alla batteria:

supporta la batteria dei veicoli durante la diagnostica e la rimappatura delle centraline con voltaggio di carica costante, perfettamente stabilizzato e senza nessun picco.



Funzione Showroom:

mantiene cariche le batterie degli autosaloni. È presente la funzione "lockup" per evitare utilizzi impropri ed il riavvio automatico.



Funzione cambio batterie:

garantisce l'erogazione di corrente per proteggere le impostazioni di memoria dei veicoli.



Alimentatore di corrente multiuso:

è possibile regolare sia la corrente che il voltaggio erogati.



Funzione custom:

programma di carica totalmente personalizzabile.

SD 30 12V - 30A



2Ah ▲ 600Ah



30A CONTINUATIVI al 100%

SD I20 12V - 120A



20Ah ▲ 2400Ah (230Volt)

20Ah ▲ 1200Ah (115Volt)



120A CONTINUATIVI al 100%



Input voltage
Auto setting



Smart cooling
System



Heavy duty
connector

In modalità caricabatterie

SD 30 e **SD 120** sono la scelta perfetta per la ricarica, l'equalizzazione e la desolfatazione delle batterie al piombo WET, AGM, AGM Power, GEL, Start&Stop e delle batterie a tecnologia Litio (LiFePO₄), sia da avviamento che da trazione elettrica.

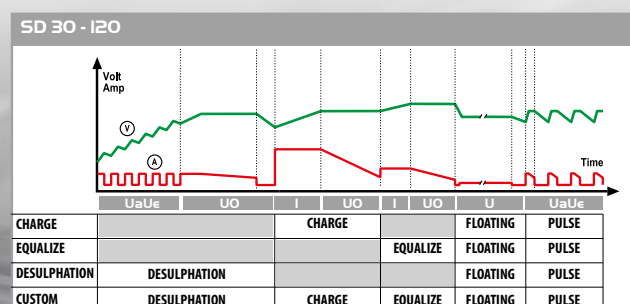
Attraverso cicli di carica specifici si possono anche ricaricare batterie da 12V molto scariche, con recupero da scarica profonda a partire da 2 Volt.

Le eccellenti prestazioni, le curve di carica a più fasi personalizzabili (funzione CUSTOM), la possibilità di aggiornare il software aggiungendo nuovi programmi mediante lettore SD, i connettori Heavy Duty per i cavi batteria (mod. SD 120), la funzione automatica di calibrazione che consente di collegare cavi di differenti lunghezze, sono tutti elementi che rendono gli SD i prodotti ideali per un uso **professionale**.

MODALITÀ CARICA BATTERIE

Ciclo automatico a più fasi di carica più analisi dei parametri di tensione e corrente.

Curva di carica "I-U0" con mantenimento floating e carica ad impulsi.



MODALITÀ EQUALIZZAZIONE

Programma specifico di carica a tensione più alta che permette l'equalizzazione della tensione della batteria attraverso il ciclo di rimescolamento dell'elettrolita per effetto della gassificazione interna. Programma utilizzato nelle batterie a 12V ad elettrolita libero Wet con manutenzione per mezzi a trazione elettrica come golf-kart, trans-pallet, muletti, ecc.

MODALITÀ DESOLFATAZIONE

Il programma specifico permette la ricarica delle batterie solfatate WET anche se a 0 Volt.

MODALITÀ DI RICARICA "CUSTOM"

Programma di carica totalmente personalizzabile dall'utilizzatore.

Si possono inserire una o più fasi: carica, desolfatazione, equalizzazione, mantenimento. Per ogni fase si possono personalizzare le soglie di tensione, le correnti ed i tempi.



PROTEZIONI E FUNZIONI "SMART"

Particolare attenzione è stata posta in termini di sicurezza generale ed in particolare per l'incolumità dell'uomo e delle cose. Sono stati progettati per essere protetti da:

- Cortocircuito
- Inversione di polarità
- Contatto accidentale delle pinze di ricarica R/N
- Sovratensione
- Sovraccarico
- Sovratemperatura con regolazione della ventilazione forzata

SMART COOLING SYSTEM

Regolazione intelligente della ventilazione forzata: al diminuire della corrente erogata e della temperatura interna del caricabatteria, il numero di giri della ventola diminuisce gradualmente riducendone così la rumorosità.

FUNZIONE CALIBRAZIONE

Nel menu configurazioni avanzate è possibile effettuare la calibrazione dei cavi di uscita R/N fuori standard per una lunghezza fino a 8m.

Nel salone espositivo

I moderni autoveicoli in esposizione necessitano di essere alimentati permanentemente ad una fonte di energia esterna per compensare gli assorbimenti dei carichi elettrici collegati alla batteria attivati durante le fasi dimostrative del veicolo a motore spento o per mantenere attive alcune funzioni (ad esempio i fanali accesi) durante i periodi di chiusura dell'autosalone. I modelli SD, con un'altezza di soli 10 cm ed i cavi scollegabili, possono essere posizionati sotto qualsiasi tipo di veicolo.

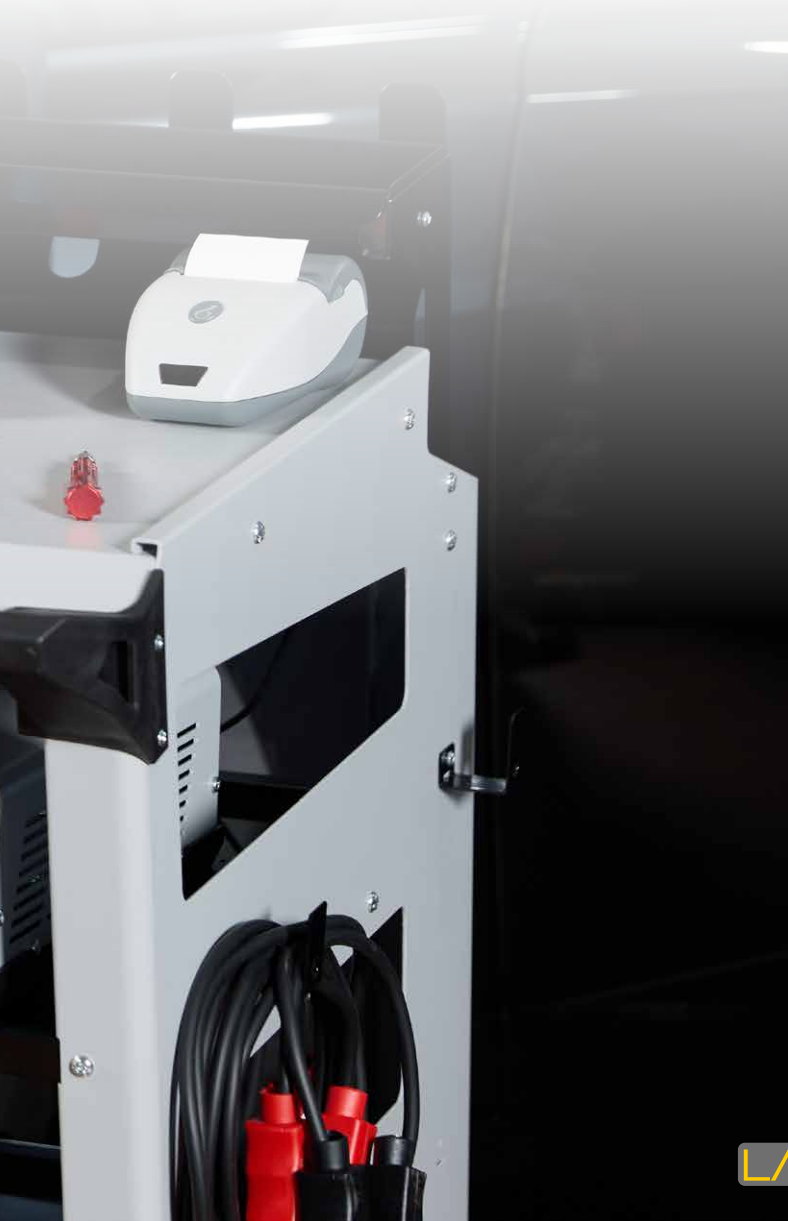
Per l'utilizzo in showroom il modello SD 30 si rivela in assoluto la scelta ideale.

MODALITÀ SHOWROOM

Il caricabatteria diventa un alimentatore in grado di erogare la corrente necessaria al funzionamento dell'elettronica dei veicoli in esposizione. La tensione di uscita è regolabile tra 12V e 15V.

La funzione "Lock showroom" blocca il menu del display evitandone utilizzi impropri.

In caso di mancanza di corrente gli SD sono dotati di ripartenza automatica al ripristino dell'energia di rete.



Veicoli elettrici - EV

Tutti i veicoli elettrici, siano essi full electric che ibridi, vengono raggruppati in un'unica categoria meglio nota con l'acronimo **EV** (Electric Vehicle).

Le tipologie di veicolo **EV** includono quelli con propulsione esclusivamente elettrica (**BEV**), gli ibridi plug-in (**PHEV**) che hanno la possibilità di ricarica esterna e gli ibridi (**HEV**) senza ricarica.

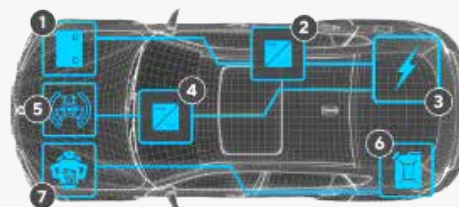
Questi veicoli oltre alla batteria di trazione, continuano ad avere anche quella a bassa tensione a "12V" che alimenta l'impianto elettrico.

Questo perché se la batteria da trazione ad alta tensione trasmette energia al gruppo motopropulsore, quella a bassa tensione avvia l'auto, alimenta le funzioni di comfort e sicurezza, l'apertura e la chiusura delle porte, fa funzionare il sistema di allarme e consente gli aggiornamenti software.

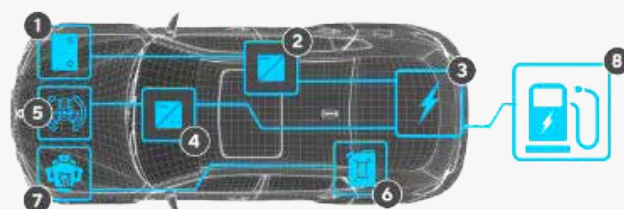
Inoltre, garantisce il funzionamento dei sistemi di sicurezza come ABS e ESP, quando il veicolo è in marcia assicura che luci, freni e sterzo funzionino correttamente.

I veicoli totalmente elettrici (full electric) e i veicoli ibridi a propulsione mista endotermica ed elettrica adottano una batteria a 12V al Pb AGM.

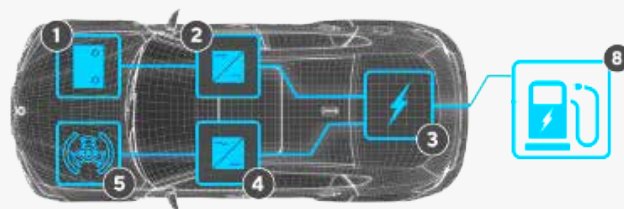
Con i caricabatterie **SD 30** e **SD 120** c'è la possibilità di ricaricare le batterie a 12V selezionando la tipologia di carica al Pb AGM.



HEV – Veicolo elettrico ibrido



PHEV – Veicolo elettrico ibrido ricaricabile



BEV – Veicolo totalmente elettrico a batteria (Full Electric)

1. Batteria a 12V
2. Convertitore DC/DC
3. Batteria ad alta tensione
4. Convertitore AC/DC
5. Motore di trazione ad alta tensione
6. Serbatoio benzina o gasolio
7. Motore a combustione interna
8. Fonte di alimentazione elettrica (stazione di carica/wall box)



In officina

Durante le operazioni di diagnostica per la ricerca di anomalie, nelle fasi di riprogrammazione o aggiornamento delle ECU (unità di controllo dei veicoli), la tensione dell'impianto del veicolo non deve mai scendere sotto certi livelli limite. **Per l'officina il modello SD120 è il prodotto perfetto.**

MODALITÀ DIAGNOSTICA

SD 120 fornisce una tensione perfettamente stabilizzata impostabile da 13V a 15V con un'erogazione di corrente massima costante di 120A durante tutto il ciclo di riprogrammazione.

È dotato di una porta seriale COM1 che ne consente il collegamento alla stampante per la generazione di report di servizio.

MODALITÀ POWER SUPPLY

In linea di montaggio così come in officina SD 120 può essere utilizzato quale fonte di energia che consente di alimentare il veicolo nelle fasi di programmazione e "testing".

Il caricabatteria diventa un alimentatore stabilizzato a tensione costante in cui si può selezionare la tensione di uscita e la limitazione di corrente massima.

La tensione di uscita può essere regolata tra 6V e 16V

La corrente si può regolare linearmente da un minimo di 1A fino al massimo di 120A.

MODALITÀ BATTERY CHANGE

La funzione cambio batteria è fondamentale per non perdere le memorie del veicolo. Permette l'alimentazione dell'elettronica di bordo durante le delicate fasi di sostituzione della batteria. La tensione di uscita è impostata a 13V e la corrente si regola automaticamente.



Work Station CRSD 120

Utilità e flessibilità operativa

Il pratico Carrello CRSD è una postazione mobile studiata appositamente per facilitare il lavoro dell'autoriparatore. In particolare risulta utile nella gestione dei vari "devices" di autodiagnosi organizzati in maniera funzionale e in un'unica soluzione.

Il piano superiore può accogliere il palmare di diagnosi o il computer portatile per effettuare tutte le fasi di analisi e riprogrammazione.

Nella pratica rastrelliera posteriore si possono raccogliere e far passare tutti i cavi di collegamento dei vari strumenti in uso, mentre nella mensola sottostante si può posizionare il carica-batterie alimentatore SD 120.

Il piano intermedio e soprattutto la robusta base sottostante, sono particolarmente capienti per poter alloggiare attrezzatura di vario tipo, strumenti di test e le voluminose valigette.

I pratici avvolgicavi possono raccogliere i lunghi cavi di ricarica in particolare quelli da 5m.



011096
CRSD Carrello



330760
Work Station CRSD 120
Dimensioni 50 x 61 x 104 cm

Work Station CRSD 120 comprende:

- Caricabatterie alimentatore SD 120 con cavi 5m
- Carrello completo di staffe e supporti

Specifiche tecniche



	SD 30	SD 120	
Tensione di alimentazione	1 Ph - 230V 50/60 Hz	1 Ph - 230V / 115V 50/60 Hz Autosetting	
Potenza assorbita	600W	2100W	1100W
Tensione nominale batteria	12V	12V	12V
Capacità batteria	2 - 600Ah	20 - 2400Ah	20 - 1200Ah
Batterie compatibili	Pb: WET, MF, EFB, AGM, GEL, Ca/Ca, Start&Stop, Lithium (LiFePO4), Deep Cycle	Pb: WET, MF, EFB, AGM, GEL, Ca/Ca, Start&Stop, Lithium (LiFePO4), Deep Cycle	
Carica Batterie			
	(230 Volt)	(230 Volt)	(115 Volt)
Corrente di carica media	0,2 - 30A	2 - 120A	2 - 60A
Programmi di carica	WET, AGM, GEL, LITHIUM, "CUSTOM"	WET, AGM, GEL, LITHIUM, "CUSTOM"	
Tensioni di carica	13 ▲ 15V	13 ▲ 15V	
Equalizzazione	13 ▲ 15,8V	13 ▲ 15,8V	
Desolfatazione	13 ▲ 15,8V	13 ▲ 15,8V	
Carica personalizzata	■	■	
Mantenimento	U (Floating) + UaUe (Pulse)	U (Floating) + UaUe (Pulse)	
Alimentatore stabilizzato			
Alimentatore supporto alla batteria	30A @100% - 12 ▲ 15,0V	120A @100% - 12 ▲ 15,0V	60A @100% - 12 ▲ 15,0V
Alimentatore cambio batteria	13,0V	13,0V	13,0V
Alimentatore Show room	30A @100% - 12 ▲ 15,0V	120A @100% - 12 ▲ 15,0V	60A @100% - 12 ▲ 15,0V
Alimentatore stabilizzato	1 ▲ 30A @100% - 6,0 ▲ 16,0V	1 ▲ 120A @100% - 12 ▲ 16,0V	1 ▲ 60A @100% - 12 ▲ 16,0V
Voltmetro - Amperometro	■	■	
Calibrazione lunghezza cavi	■	■	
Lettore SD card	■	■	
Porta seriale per stampante	-	COM1	
Dimensioni	265 x 263 x 100 mm	351 x 352 x 103 mm	
Peso	3,2 kg	5,2 kg	
Versioni			
Carica batterie + cavi 2 m	330800	330700	
Carica batterie + cavi 5 m	-----	330791	
Carica batterie + cavi 5 m + Carrello	-----	330760	

Accessori Opzionali



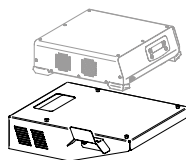
011234
Cavo 5 m



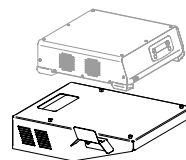
011263
Cavo 5 m



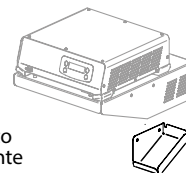
011037
Stampante



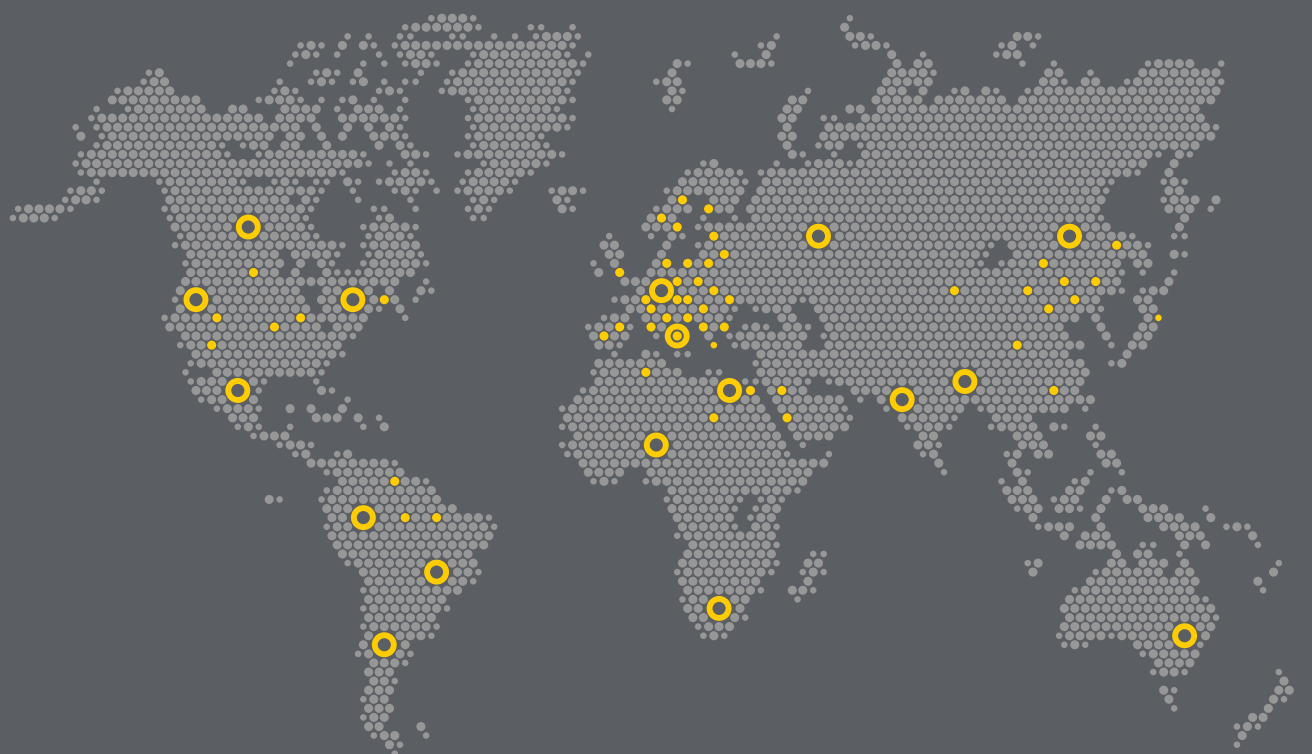
011160
Mensola a parete
Wall shelf



011160
Mensola a parete
Wall shelf



011161
Supporto stampante
Printer shelf



DECA S.p.A.

Strada dei Censiti, 10
Zona Industriale Rovereta
47891 Falciano - Repubblica di San Marino

Tel. da/from Italy 0549 910711
from other Countries +378 0549 910711

Fax da/from Italy 0549 908360
from other Countries +378 0549 908360

www.decaweld.com

Documento non contrattuale. Deca S.p.A. si riserva il diritto di modificare le specifiche dei prodotti senza preavviso.

AA0191-00

Distribuito da